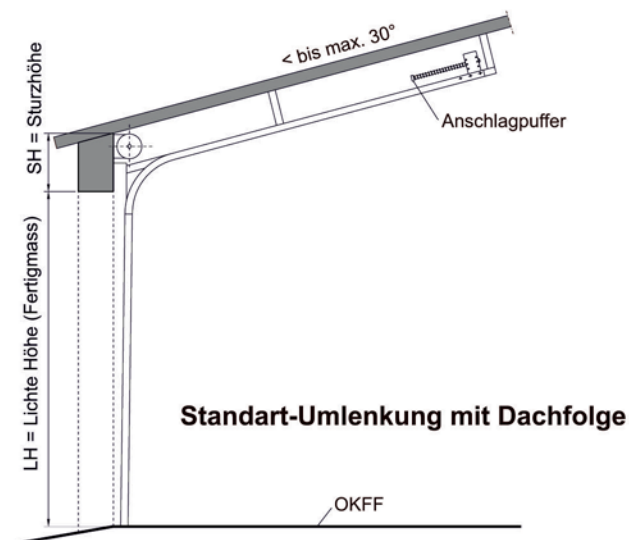
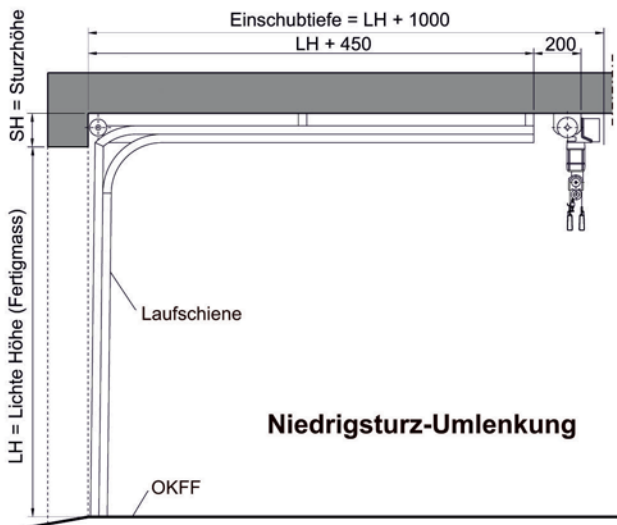
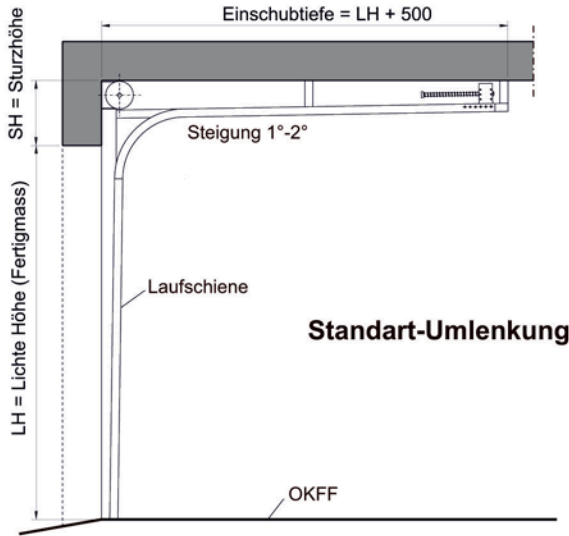


Umlenkungsarten



Torhöhen	Erforderliche Sturzhöhe	
	Standard-Umlenkung	Niedrigsturz-Umlenkung
Bis 3000 mm LH	320 mm SH	180 mm SH
3100 bis 5000 mm LH	400 mm SH	250 mm SH
5100 mm LH und höher	550 mm SH	350 mm SH

Seitlicher Platzbedarf		
Lagerseite - LS	Antriebsseite - AS (Aufsteckgetriebe)	Antriebsseite - AS (Kettenradgetriebe)
120 mm	150 mm	250 mm

Bei kleinen Toren oder Toren mit Deckenantrieb sind geringere seitliche Platzverhältnisse auf Anfrage möglich. Tore mit Torblattgrößen von über 30m² erfordern einen größeren Seitenplatz.



Sturz- und Laufschienebereich müssen hindernisfrei sein. Der Sturzbereich muss flächenbündig mit der seitlichen Anschlagenebene sein. Genaue Einbaumaße und Befestigungsmöglichkeiten müssen bei Auftragserteilung unter Zuhilfenahme von Bauzeichnungen oder Skizzen angegeben werden.

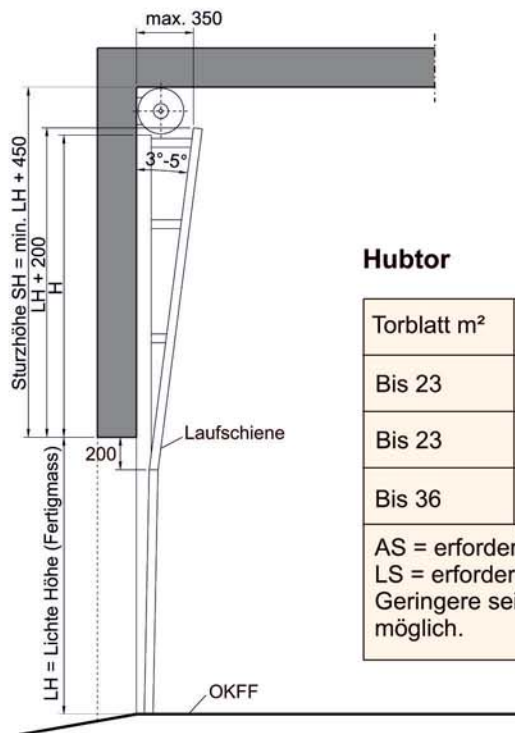
Umlenkungsarten



Hochgezogene-Umlenkung

Torblatt m ²	Torgewicht kg	SH (mm)	H (mm)	LS/AS
Bis 23	Bis 275	Max. 1600	SH-200	150/250
Bis 23	Bis 275	Max. 3300	SH-250	150/250
Bis 36	Bis 350	Max. 4450	SH-300	180/300

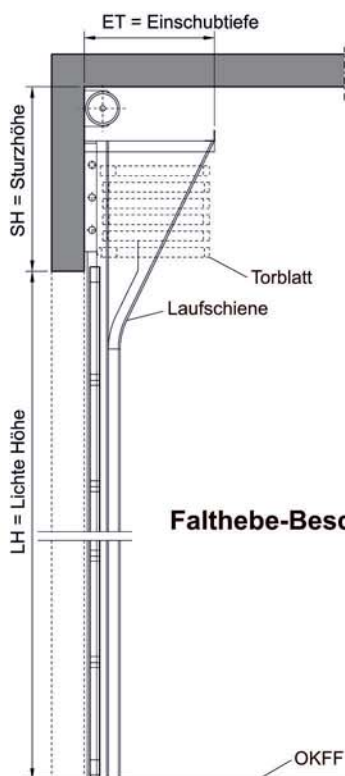
AS = erforderlicher Seitenplatz Antriebsseite
 LS = erforderlicher Seitenplatz Lagerseite
 Geringere seitliche Platzverhältnisse sind auf Anfrage möglich.



Hubtor

Torblatt m ²	Torgewicht kg	H (mm)	LS/AS
Bis 23	Bis 275	SH-200	150/250
Bis 23	Bis 275	SH-250	150/250
Bis 36	Bis 350	SH-300	180/300

AS = erforderlicher Seitenplatz Antriebsseite
 LS = erforderlicher Seitenplatz Lagerseite
 Geringere seitliche Platzverhältnisse sind auf Anfrage möglich.



Falthebe-Beschlag

Beschlag	LH (mm)	Anzahl Sektionen	Erforderlicher Seitenplatz	Erforderliche Sturzhöhe-SH	Erforderliche Einschubtiefe-ET
FFV	3000 - 4200	6 Sektionen	140	850 mm	900 mm
	4201 - 5000	8 Sektionen		1000 mm	
FFH	3000 - 4200	6 Sektionen	140	700 mm	1200 mm
	4201 - 5000	8 Sektionen		850 mm	

Wegen des Falprinzips müssen die Tore mit Kettenzug oder Elektroantrieb betätigt werden. Der erforderliche Seitenplatz auf der Antriebsseite beträgt mindestens 270 mm.