



# A 4012 Logistic 2.0

**Innentor mit leistungsstarkem Rohrmotor  
und Aluminium-Seitenteilen**

Durch die schmalen Seitenteile und den leistungsstarken Rohrmotor eignet sich das Schnellauftor besonders für enge Einbausituationen und hohe Frequenzen. Optional kann das Tor mit einem Aluminium-Unterteil ausgestattet werden, um die Windklasse 3 (DIN EN 12424) zu erreichen. Dank des geringen Spaltmaßes und Dichtelementen ist das Tor rundum dicht.



Das Tor ist mit Windklasse 0 nach DIN EN 12424 als Innentor geeignet. Mit dem optionalem Aluminium-Bodenprofil kann die Windklasse 3 erreicht werden.



Leichtes und widerstandsfähiges Torblatt aus gewebeverstärktem PVC (1,5 mm). Auf Wunsch steht kostenfrei ein transparentes Sichtfenster zur Verfügung.



Selbsttragende Seitenteile erleichtern die Montage der Toranlage an nahezu jedem Baukörper.



Das serienmäßige Lichtgitter erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN 13241 und sichert die Schließebene bis zu einer Höhe von 2500 mm ab.



Manuelle Notöffnung über ½ Zoll Antrieb zur Öffnung und Schließung im Standard enthalten.



Für eine höhere Behangstabilität sind Federstahlprofile in Behangtaschen sowie Doppelaufrollen als Windsicherung bereits im Standard enthalten.



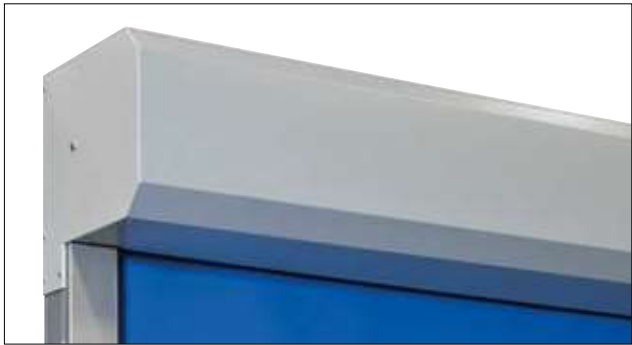
Im Standard wird dieses Tor mit einer Wellenverkleidung ausgeliefert.



Neben den Standard-Behangfarben kann optional unter weiteren 5 Vorzugsfarben gewählt werden; Sonderfarben auf Anfrage.

**Leistungsstarker Rohrmotor.**

Der leistungsstarke Rohrmotor ist platzsparend in der Torwelle positioniert. Neben hohe Geschwindigkeiten und große Standfestigkeit bietet der Antrieb bereits im Standard eine manuelle Notöffnung.



**Kompakte Konstruktion.**

Durch den Rohrantrieb in Kombination mit den schmalen Seitenteilen aus Aluminium überzeugt das Tor durch seine platzsparende Konstruktion. Die serienmäßige, zweiteilige Wellenverkleidung und Kopfplatten sind in RAL 9006 beschichtet und runden den optischen Gesamteindruck ab.

**Komfortable Bedienung.**

Optional kann bei unserem A 4012 Logistic 2.0 eine externe Bedieneinheit in die Seitenteile integriert werden. Mit dieser kann das Tor nicht nur geöffnet und geschlossen werden, sondern auch Serviceparameter eingestellt werden. Somit stellt es eine optimale Ergänzung dar, wenn der Schaltschrank außer Reichweite montiert wird.



**Größenbereich**

Breite (LDB) max. 4000 mm  
 Höhe (LDH) max. 4500 mm

**Geschwindigkeit mit serienmäßiger FU-Steuerung BK 150 FUE-1**

Öffnen max. 2,0 m/s  
 Schließen max. 0,8 m/s

**Widerstand gegen Windlast (EN 12424)**

Klasse 3 max. 88 km/h\*

**Behang**

Federstahl in Behangtaschen mit seitlichen Doppelaufrollen

Gewebestärke 1,5 mm  
 Sichtfeldstärke 2,0 mm

**Behangfarben**

- RAL 1018 Zinkgelb
- RAL 2004 Reinorange
- RAL 3002 Karminrot
- RAL 5010 Enzianblau
- RAL 7038 Achatgrau

**Vorzugsfarben**

- RAL 6024 Verkehrsgrün
- RAL 7012 Basaltgrau
- RAL 7016 Anthrazitgrau
- RAL 7022 Umbragrau
- RAL 7024 Graphitgrau

**Notöffnung**

Standard manuelle Notöffnung  
 Optional automatische Toröffnung über USV bei Stromausfall

\* mit Aluminium Abschlussprofil